



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

/*ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märke tehtud:

Kehtib kuni:

Alus:

Teabevaldaja: Majandus- ja

Kommunikatsiooniministeerium*/

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

/*Teie */ /*nr */

Meie 07.11.2022 nr 25-4/22-55-1

Rail Baltic infrastruktuuri Pärnu piirkonna hoolduskeskuse ja kaubaterminali detailplaneeringu liikluskorralduslikest küsimustest

Rail Baltic (edaspidi RB) infrastruktuuri Pärnu piirkonna hoolduskeskuse ja kaubaterminali detailplaneeringu koostamise peamiseks eesmärgiks on määrata RB põhitrassi äärde ehitusõigus RB infrastruktuuri hoolduskeskuse ja kaubaterminali hoonete ja rajatiste ehitamiseks. Täiendavalt määratakse ehitusõiguslao- ja logistikapargi hoonete ja rajatiste ehitamiseks.

RB infrastruktuuri Pärnu piirkonna hoolduskeskuse ja kaubaterminali valmimisega kaasneb raskeliikluse osakaalu suurenemine ning sellel on eeldatavalt oluline negatiivne mõju Pärnu linnas olevale Niidu tn ja Tallinn - Pärnu - Ikla maantee ehk riigitee nr 4 (Pärnu linnas Ehitajate tee) ristmiku läbilaskvusele. Tallinn - Pärnu – Ikla maantee on üleeuroopalise transpordivõrgustiku (edaspidi TEN-T – Trans-European Transport Network) põhivõrgu maantee. Tulenevalt TEN-T teedele kehtestatud nõuetest tuleb ristmikul rajada eritasandiline liiklussõlm läbilaskevõime suurendamiseks ja liiklusohutuse tagamiseks.

Riigiteedega seonduvat tegevust rahastatakse teehoiukava alusel, mille koostamist ja kehtestamist reguleerib liiklusseaduse § 1¹. Ehitusobjektide nimekirja koostamisel arvestatakse üleriigilise planeeringu Eesti 2030+ põhimõtetega, Vabariigi Valitsuse tegevusprogrammiga ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruses (EL) 1315/2013 sätestatud TEN-T võrgustiku maanteede väljaehitamise liiklusohutuse ja keskkonnanõuete ja tähtaegadega. Nii rahvusvahelise, kui Eesti sisese liikluse parema korraldamise ja aegruumiliste vahemaade vähendamise seisukohast on eelistatud investeeringud TEN-T võrgustikku kuuluvatel suure liiklussagedusega teedel, sh Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel.

Niidu tn ja Tallinn - Pärnu – Ikla maantee eritasandilist liiklussõlme ehitust ei ole täna teehoiukavas planeeritud. Teehoiukava ajakohastatakse iga järgneva riigi eelarvestrateegia (RES) kinnitamise järgselt vastavalt RESis riigiteede hoiuks eraldatud vahendite mahu ulatuses. Sellest tulenevalt peame võimalikuks Pärnu linnas Niidu tn ja Tallinn - Pärnu – Ikla maantee eritasandilise liiklussõlme rajamist vahendite eraldamisel järgmiste RES koostamise käigus. Vahendite eraldamisel määratakse Vabariigi Valitsuse poolt ka tegevusele elluviija.

Eelnevast lähtuvalt Transpordiametil arvestada eeldusega RB infrastruktuuri Pärnu piirkonna hoolduskeskuse ja kaubaterminali detailplaneeringu kooskõlastamisel, et Niidu tn ja Tallinn - Pärnu - Ikla maantee eritasandilise ristmiku väljaehitamist rahastatakse riigieelarve vahenditest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ahti Kuningas

kantsler

Lisaadressaadid: Pärnu Linnavalitsus
Rail Baltic Estonia OÜ
K-Projekt AS

Andres Lindemann
5844 6406 Andres.Lindemann@mkm.ee